

COMPLEMENTO N°1

15-Enero-2026

De: Dirección de carrera

A: Todos los participantes

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Para dar fluidez al desarrollo de las mangas, la salida y meta pasan a estar ubicadas en la recta principal del circuito.

Los participantes saldrán a pista de dos en dos (o de tres en tres en los vehículos de menores prestaciones), uno a: 00'' y el siguiente a: 30''. Se dará la salida con bandera (salida lanzada). Los vehículos saldrán a su manga en orden inverso a la lista de inscritos, agrupados de dos en dos, o de tres en tres. Se saldrá por la parte de arriba de boxes hasta la salida pudiéndose calentar neumáticos en este espacio. Cada manga constará de tres vueltas completas. Después de pasar meta la zona de deceleración será por la parte exterior del circuito para enfriar frenos, etc y se entrará en boxes por la parte de abajo.

En caso de que un participante no complete su manga le será asignado el peor crono de su agrupación más diez segundos (+10'').

En caso de que un participante se vea molestado por un vehículo averiado o accidentado en una de las mangas oficiales, se le repetirá la manga.

CÓDIGO BANDERAS COMISARIOS

AMARILLA FIJA- VEHICULO DETENIDO. NO ESTORBA

AMARILLA AGITADA- VEHICULO DETENIDO QUE ESTORBA PERO SE PUEDE PASAR

ROJA- VEHICULO DETENIDO O EMERGENCIA. MANGA DETENIDA



COMPLEMENTO N°1

15-Enero-2026

De: Dirección de carrera

A: Todos los participantes

PLANO CIRCUITO



Jose Murado Gonzalez
Director de carrera